



# Die Lückenfüller

*Mitfahrzentralen stehen hoch im Kurs. Schließlich teilt man auf diese Weise sehr effektiv Kosten. Das Start-up LOADFOX überträgt das Prinzip erfolgreich auf Fracht.*

Wer heute auf Landstraßen oder Autobahnen unterwegs ist, der sieht sich von unzähligen LKW umgeben. Was den meisten von uns allerdings nicht bekannt ist: Rund 40 Prozent dieser Fahrzeuge sind entweder gar nicht oder nur teilweise gefüllt. Sie verbrauchen natürlich trotzdem Kraftstoff, schädigen die Umwelt und beanspruchen eine Menge Platz auf den Straßen. Mit diesem Problem hat sich seit dem Gründungsjahr 2016 die LoadFox GmbH aus München unter der Leitung von Sebastian Sorger und Markus Lipinsky intensiv beschäftigt und im weiteren Verlauf einen ebenso spannenden wie wirkungsvollen Lösungsansatz entwickelt. LoadFox bietet seinen Kunden heute nicht weniger als eine technologiegestützte Mitfahrzentrale für Fracht.

Im Mittelpunkt dieses geschäftlichen Konzeptes steht ein mächtiger und ausgeklügelter Algorithmus. Dieser wird mit einer ganzen Menge Daten über

Fahrzeuge, Strecken, Streckenauslastungen und Frachten gefüttert. Im Ergebnis errechnet der Algorithmus jetzt sinnvolle Kombinationen von Frachtstücken. So werden Versender ihre Lieferungen schnell und günstig los, während Spediteure in die Lage versetzt werden, wirklich profitable LKW-Touren zu planen und zu kombinieren. Die Plattform von LoadFox bringt beide Gruppen zusammen und ermöglicht auf diese Weise eine einfache, schnelle und sichere Zusammenarbeit.

*Unternehmen: LoadFox GmbH*

*Ort: München*

*Gründer: Sebastian Sorger  
und Markus Lipinsky*

*Start: 2016*

[www.loadfox.eu](http://www.loadfox.eu)